

Cat® DEO™

Aceite de motores diesel para uso en todo el mundo (excepto Norteamérica, Egipto, Arabia Saudita, Brasil).

SAE 15W-40, SAE 10W-30



Uso recomendado

- Para motores diesel de movimiento de tierras, comerciales, marinos* y de camiones de carretera
- Motores diesel de baja emisión incluyendo los motores Cat con tecnología ACERT®
- Motores diesel de servicio pesado de fabricantes de equipo original que recomiendan el uso de aceite de clasificación API CI-4, CH-4 o CG-4 (vea más información en la página 2, “Características típicas”)
- Motores de gasolina de automóviles que requieren el uso de aceites de clasificación API SL

* Se excluyen los motores diesel MaK y los motores marinos 3600, C280, 3126 y 3116 MUI. Los motores diesel marinos 3116 y 3126 MUI con sistemas de ventilación de cárter cerrados deben utilizar el aceite Cat SAE0™.

Descubra la diferencia

El aceite Cat DEO ha sido desarrollado, probado y aprobado por Caterpillar para cumplir con las mismas normas estrictas que los repuestos originales Cat.

- Llenado en fábrica—Se usa como aceite de llenado en fábrica para máquinas Cat.
- Mayor duración del motor—Resiste la oxidación y evita la acumulación de depósitos en los pistones y anillos.
- Intervalos de drenaje más largos—Extiende los intervalos de drenaje de aceite y proporciona protección y rendimiento del motor excelentes cuando se utiliza en conjunto con nuestro programa de análisis de aceite de Servicios S•O•SSM.
- Rendimiento probado—Probado a fondo en los motores Cat diesel con Tecnología ACERT para asegurar duración y rendimiento superiores del motor.
- Protección de larga duración—Control de hollín y estabilidad al cizallamiento mejorados por lo que se mantiene la viscosidad apropiada durante periodos de operación más largos en los motores Cat con Tecnología ACERT, especialmente en los equipados con sistemas HEUI.

CATERPILLAR®

Rendimiento del Cat DEO

Requisitos de rendimiento	Prueba	ECF-2 Comercial	Cat DEO
Prueba de duración del Motor Cat 3406E	Propiedad de Cat		
Prueba de duración del Motor Cat C13 ACERT	Propiedad de Cat		
Prueba de los Motores Cat Serie 3500	Propiedad de Cat		
Prueba de cargadores de ruedas con Motores Cat C13 ACERT	Propiedad de Cat		
Prueba de 500 horas del Motor C13			
Mejor control de hollín, viscosidad y esfuerzo de cizallamiento			
Resistencia al cizallamiento a temperaturas altas			
Compatibilidad de elastómeros			
Desgaste de los anillos de pistón y de la camisa del cilindro			
Desgaste del tron de válvulas, acumulación de lodo, obstrucción del filtro de aceite			
Control de aeración			
Corrosión de los cojinetes			
Desgaste de los pasadores de los empujadores de rodillos del árbol de levas			
Erosión por cobre, plomo y estaño			
Control de espuma			
Pérdida de viscosidad por cizallamiento			
Aumento de viscosidad por hollín			
Oxidación			
Depósitos en los pistones y control del aceite			

Características típicas*

	15W-40	10W-30**
Grado de viscosidad SAE	15W-40	10W-30**
Clasificación de servicio API: Diesel	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/CF	CI-4, CH-4, CG-4, CF-4/CF
Gasolina	SL	SL
Clasificaciones ACEA	E5/B3/A2	
Nivel de rendimiento del equipo original: Caterpillar	ECF-2	ECF-2
MB	228,3	
MAN	3275	
Volvo	VDS-3	VDS-2
RVI	RLD	
Cummins	CES 20071/72/76/77	CES 20071/76
MaK	EO-M PLUS	EO-M PLUS
Punto de inflamación, °C (ASTM D92)	224	222
Punto de fluidez, °C (ASTM D97)	-30	-36
Viscosidad: cSt a 40° C (ASTM D445)	103	76
cSt a 100° C (ASTM D445)	14,2	11,5
Índice de viscosidad (ASTM D2270)	139	145
Ceniza sulfatada, % en peso (ASTM D874)	1,1	1,1
NBT (ASTM D2896)	10,6	11,3
Cinc, % en peso (ASTM D4951)	0,133	0,146
Densidad a 16° C: API (ASTM D287)	29,7	31,3
Específica	0,878	0,869

*Los valores mostrados son valores típicos y no se deben usar como parámetros de control para aceptar o rechazar el producto. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

**No está disponible en todas las regiones del mundo.

Probados más allá de las normas de la industria

Además de las pruebas requeridas para la clasificación ECF-2, el aceite Cat DEO se somete a cuatro pruebas Caterpillar de duración de cilindros múltiples, una variedad de pruebas de calidad y miles de horas de servicio en el campo. El aceite tiene que pasar todas las pruebas para obtener la aprobación de Caterpillar. La tabla a la izquierda muestra las diferencias entre las normas ECF-2 y las de Caterpillar.

Servicios S•O•SSM para la detección pronta de problemas

Proteja su inversión con el análisis de aceite Cat S•O•S, la herramienta de detección y diagnóstico más completa para sus equipos. S•O•S ayuda a detectar problemas potenciales antes de que puedan causar fallas importantes y un costoso tiempo de inactividad imprevisto.

Filtros Cat: Protección completa para su máquina

Combine los fluidos Cat con los filtros Cat para obtener el máximo nivel de control de contaminación y protección de su máquina. Recomendados filtros Cat para todas las aplicaciones de máquinas Cat.

Salud y seguridad

En condiciones normales de uso previsto, este producto no representa ningún riesgo para la salud. La exposición excesiva puede producir irritación en los ojos, piel o vías respiratorias. Observe siempre unas buenas medidas de higiene. Lea y entienda la Hoja de Datos de Seguridad de Materiales (MSDS) antes de usar este producto. Para obtener una copia de la MSDS, visite www.catmsds.com en la web.

LOS DISTRIBUIDORES CAT[®] DEFINEN EL RESPALDO DE PRODUCTOS DE CLASE MUNDIAL.

Le ofrecemos las soluciones adecuadas de repuestos y servicio, en el momento y en el lugar que las necesita.

La red de distribuidores Cat de expertos altamente capacitados mantiene toda su flota activa y funcionando para aumentar al máximo sus inversiones en equipos.

